

Jeste li znali...?

Glavna pravila



PJEŠAČITI SIGURNO



- Svake godine više od 8000 pješaka smrtno strada u prometnim nesrećama u EU
- Većina nesreća u kojim sudjeluju pješaci događa se u urbanim sredinama, a gotovo svaka četvrta na pješačkim prijelazima
- U 30% nesreća u kojima sudjeluje automobil, koji se kreće 40 km /h i pješak, dolazi do kobnih posljedica
- Prometna pravila se u nekim dijelovima znatno razlikuju od zemlje do zemlje. Primjerice, jeste li znali da na pješačkim prijelazima u Italiji, pješaci imaju pravo prijelaza samo ako su već počeli prelaziti cestu, te da njihov semafor za pješake ima i žuto svjetlo?
- Pretjecanje autobusa na stajalištu javnog prijevoza i prelaženje ceste odmah ispred autobusa može stvoriti vrlo opasnu situaciju za pješake
- Nepropisno parkirani automobil blizu pješačkog prijelaza može u potpunosti spriječiti vidljivost između pješaka i vozača, te stvoriti opasnu situaciju
- Djeca uglavnom ne mogu dobro procijeniti brzinu nadolazećeg vozila, a lopta na kolniku je znak stop za vozača!

- **Budite svjesni što se događa oko vas!**
- **Ne skrivajte se, budite uvijek vidljivi**
- **Budite svjesni kako svi mogu pogriješiti**

SVI SMO MI PJEŠACI



Ostale informacije potražite na:
www.eurotestmobility.com i www.hak.hr

Ovaj letak, prilagodio je Hrvatski autoklub, a pripremljen je u sklopu programa EuroTest, podržanog od strane FIA fundacije



FIA Foundation
for the Automobile and Society

HAK
HRVATSKI AUTOKLUB

EuroTest
QUALITY SAFETY MOBILITY

FIA FIA Foundation
for the Automobile and Society

Kada ste pješak...



- **Uvijek hodajte nogostupom, ako postoji.** Čak i tada pripazite na potencijalno opasne situacije, posebice kod izlaza iz garaža i prilaza.
- **Ako nema nogostupa, uvijek hodajte uz lijevi rub ceste, kako bi uočilivozila koja vam dolaze u susret i vozači vas** Hodajte krajnjim rubom kolnika, a desnom stranom smijete hodati samo ako je to za vas sigurnije (nepregledni zavoj, usjek, ponor...)
- **Pričekajte sigurnije prelaženje.** Bolje je prijeći cestu kada na svim prometnim tracima nema nadolazećih vozila. Ne žurite!
- **Pripazite na nedisciplinirane bicikliste,** pa čak i kada hodate u zonama namjenjenim samo za pješake.
- **Dok hodate noću,** neka vas vozači uvijek vide. Odaberite sigurnije pješačke rute, čak i ako su dulje.
- **Kada šćete s djecom,** uvijek ih držite za ruku i čuvajte ih od prometa. Djecu obavezno držite sa unutarnje strane pješačke staze.
- **Ukoliko slušate glazbu dok hodate,** budite posebno oprezni jer vam je smanjena pozornost na zvukove ili zvučne signale nailazećih vozila
- **Uvijek pokušajte uspostaviti kontakt pogledom s vozačima!**



Kada prelazite cestu kao pješak...



- **Stanite prije nego prijedete cestu** Prednost pješaka na prijelazu ne uzimajte zdravo za gotovo. Svako vozilo u kretanju ima određeni put kočenja, pa čak i ako vas je vozač pravovremeno uočio! Nemojte stupiti na cestu iznenada i ne očekujte da će naglim kočenjem vozači uspeti stati na mjestu.
- **Jasno pokažite svoju namjeru.** Pokažite namjeru da mislite prijeći cestu jasnim stavom tijela, stojeći uspravno na rubu ceste. Uz uspostavu kontakta pogledom, dobrodošao je i znak rukom.
- **Pripazite na vozila sa svih strana.** Prije nego stupite na cestu pripazite na automobile s lijeve i desne strane a isto tako i na vozila ispred i iza vas. Pobrinite se da vas svi vozači vide.
- **Kod prometnih svjetala, uvijek se ponašajte u skladu s pravilima koja vam određuju svjetla na semaforu.** Nikad ne prelazite dok je svjetlo na semaforu crveno, čak i kada vidite da nema opasnosti. Nemojte prelaziti cestu ako vam nije dopušteno. Požurite ako je pri kraju vrijeme za prelaženje. Pripazite kada prelazite i pod zelenim svjetlom, jer je u pojedinim zemljama dopušten promet vozilima i dok je zeleno.
- **Obratite pozornost na vozila u svim prometnim tracima.** Kada vas vozač propušta, provjerite da nema vozača koji bi pretjecali. Ostala vozila mogu biti zaklonjena većim vozilima u bližem traku.
- **Pripazite na moguće pogreške vozača. Svi ljudi ponekad pogriješe !** Odvraćanje pozornosti, stres, umor, emocije i ostali razlozi mogu dovesti do pogrešne procjene vozača. Nemojte riskirati i uzmite u obzir dovoljnu duljinu zaustavnog puta za moguće pogreške.
- **Zaštitite se kod prelaženja noću. Nosite odjeću jarkih ili svijetlih boja i reflektirajuće oznake ili dijelove odjeće.**

Kao vozač ...



- **Pripazite na pješake i pripremite se na kočenje.** Neka vam prijeđe u naviku da pazite na pješake, posebno na one koji su blizu pješačkih prijelaza. Noću ili u uvjetima smanjene vidljivosti morate biti spremni na "nevidljive" pješake, osobito na one u tamnoj odjeći.
- **Na pješačkim prijelazima, uvijek dajte prednost pješacima !** Stanite kada procijenite da osoba ima namjeru prijeći cestu, a ne samo kada je stupila na kolnik. Budite posebno oprezni kada skrećete.
- **Na pješačkom prijelazu, potpuno stanite i pričekajte djecu i osobe s ograničenom mobilnošću.** Djeca, osobe sa invaliditetom i starije osobe mogu se neuobičajeno kretati unaprijed, stati ili se okretati. Stanite potpuno i čekajte dok pješaci ne prijeđu cestu.
- **Nikada ne pretjecite spora vozila, te vozila koja koče ili stoje u blizini pješačkih prijelaza.** Ova vozila mogu zaklanjati pješake od vašeg pogleda. Budite osobito oprezni na prometnicama s više prometnih trakova.
- **U blizini pješačkih prijelaza dopušteno vam je stati samo ako propuštate pješake.** U drugim slučajevima stajanje i parkiranje ispred pješačkog prijelaza je uvijek i svugdje zabranjeno. Niti za vrijeme zastoja nije vam dopušteno stajati na pješačkom prijelazu.
- **Uvijek pokušajte ostvariti kontakt pogledom s pješacima!**
- **Pješaci također mogu nepropisno prelaziti. Svi ljudi ponekad pogriješe!** Nemojte biti sigurni u ispravno ponašanje pješaka. Možda nisu upućeni u pravila, možda imaju ograničenu percepciju ili su zamišljeni i ne obraćaju pozornost na promet. Ako pješak ne obraća pozornost na vaše vozilo, to je znak da reagirate.